



Toyota BJ40 ja Toyota Land Cruiser.

HS 50 vuotta sitten -palstalla (7.9.1975) julkaistiin moottoritoimittaja Matti Janssonin juttu uudesta dieselmaasturista.¹ 6-hengen Toyota BJ40 maksoi tuolloin Suomessa 35 800 markkaa. Tänä päivänä sen perillinen, Toyota Land Cruiser, maksaa edullisimmillaan 150 556 euroa.²

Tilastokeskuksen palkkatilaston mukaan keskiansio vuonna 1975 oli miehillä noin 1 900–2 000 mk/kk ja naisilla noin 1 200–1 300 mk/kk.³ Mediaanipalkkaa ei raportoitu, mutta tyypillisesti se on 10–15 % alempi. Näin ollen mediaanipalkka oli arviolta noin 1 400 mk/kk brutto, mikä teki nettona arviolta noin 1 000 mk/kk. Tällöin mediaanipalkkalaiselta kului maasturin ostamiseen noin 38 kuukautta nettotuloja. Nykyisin mediaanipalkka on Suomessa 3 564 €/kk, josta jää nettona noin 2 500 €/kk. Land Cruiserin ostamiseen kuluu siis noin 60 kuukautta nettotuloja.

Kun huomioidaan verokiila, kuva muuttuu vielä pysäyttävämmäksi. Verokiila tarkoittaa sitä, kuinka paljon työnantajan maksamasta kokonaiskustannuksesta katoaa veroihin ja pakollisiin maksuihin ennen kuin palkansaaja saa nettona rahaa käyttöönsä. Jos suomalainen palkansaaja säästää nettona 150 556 € kolmen vuoden aikana, työnantajan todellinen kustannus on ollut noin 270 000 €. Erotus, yli 120 000 €, on mennyt veroihin ja maksuihin.⁴ Sitten kun palkalla ostetaan auto, sen hinnasta noin 70 000–85 000 € on jälleen veroa: arvonlisäveroa ja autoveroa.⁵ Lopputulos on, että yhden Land Cruiserin taakse kätkeytyy yli 200 000 € verorasitus. Työnantaja maksaa 270 000 €, työntekijä saa 150 000 € ja valtio vie matkalla yli 200 000 € ennen kuin auto on pihassa.

Vertailun vuoksi sama auto maksaa Ruotsissa noin 86 000 €⁶, Virossa noin 76 000 €⁷, Yhdysvalloissa noin 49 000 €⁸ ja Japanissa vain noin 31 000 €⁹. Ero ei johdu siis

auton valmistuskustannuksista, vaan käytännössä ottaen puhtaasti verotuksesta.

Tarkastellaan asiaa kultalasien läpi. Vuonna 1975 kullan keskihinta oli noin 19 700 mk/kg.¹⁰ Maasturin hinnalla sai siis noin 1,8 kiloa kultaa. Tätä kirjoittaessa kullan hinta on noin 100 000 €/kg, joten Land Cruiserin hinnalla saa 1,5 kiloa kultaa.

Kullan omistajalle maasturi on tänään jopa edullisempi kuin viisikymmentä vuotta sitten. Fiat-rahaa ansaitsevalle se on raskaampi kuin koskaan. Kullan hinta nelinkertaistui 1971–1975, kun Yhdysvallat luopui kultakannasta ja dollari päästettiin kellumaan. Se oli ensimmäinen näkyvä todiste siitä, mitä fiat-raham tie tarkoittaa: paperi menettää arvoaan, kulta säilyttää.

Sama logiikka näkyy jo yhdessä tankillisessa. Kun Land Cruiserin tankin (80 l) täyttö maksaa kuluttajalle 136 euroa, työnantajan on maksettava palkkoineen ja sivukuluineen noin 333 euroa, jotta tuo summa jää nettona käteen.¹¹ Tästä 333 eurosta noin 110 euroa katoaa veroihin ja veroluonteisiin maksuihin jo ennen kuin raha ehtii työntekijälle.¹² Itse polttoaineen hinnasta puolestaan noin 87 euroa on veroja.¹³ Näin ollen yhden tankillisen taakse kätkeytyy joka kerta yhteensä noin 197 euroa veroja – veroihin menee puolitoistakertainen määrä verrattuna siihen, mitä bensasta todellisuudessa saa.

Kun yksi auto ja yksi tankillinen paljastavat, että valtio vie verona enemmän kuin kuluttaja saa tavaraa tai palvelua, on selvää, että olemme ajautuneet yli kaiken kohtuuden. Tämä ei ole hyvinvoinnin rahoittamista, vaan suoranaista sekoilua ja ostovoiman järjestelmällistä tuhoamista. Ja silti valtio ei rikastu – se velkaantuu päivä päivältä lisää maailmalle. Kansalaisten yliverotus ei ole ratkaisu, se on ongelma, joka on saatava loppumaan. Ratkaisu ei löydy uusista veroista vaan päinvastoin: menojen leikkaamisesta, säästöistä ja talouden tervehdyttämisestä. Valtio voi käyttää vain sen, minkä kansa ensin ansaitsee – ja se pitäisi muistaa jokaista budjettia laadittaessa.

P.S. Euroalueella valtaosa jäsenvaltioista pyörittää talouttaan alijäämällä. Ja mihin tämä voi päättyä kuin siihen, että koko järjestelmä inflatoi velkansa pois? Tämä ei pitäisi tulla kenenkään yllätyksenä – velkaa ei makseta takaisin, vaan se syödään ostovoimasta. Ostovoimaa ei suojele valtio, vaan sinun omat ratkaisusi. Siksi Voima Account. Pidä huolta itsestäsi – ja kerro tästä myös läheisillesi.

–Marko Viinikka
Founder, CEO
Voima Gold Oy

¹ <https://www.hs.fi/historia/art-2000011465099.html>

² <https://www.toyota.fi/autot/land-cruiser#/>

³ Tilastokeskus, Palkkatilasto 1975, Helsinki 1976. Saatavilla: <https://www.doria.fi/handle/10024/170235>

⁴ Laskelma perustuu OECD:n ja Valtiovarainministeriön raportoimaan keskimääräiseen verokiilaan, joka on Suomessa tyypillisesti 1,7–1,9. Tämä tarkoittaa, että jos työntekijä saa nettona 150 556 €, työnantajan kokonaiskustannus on noin $1,8 \times \text{netto} = 270\,000 \text{ €}$. Erotus $270\,000 \text{ €} - 150\,556 \text{ €} \approx 120\,000 \text{ €}$ koostuu tuloveroista, kunnallisverosta, sosiaaliturvamaksuista ja työnantajan pakollisista sivukuluista (TyEL, työttömyys- ja tapaturmavakuutus, sairausvakuutus). Lähde: OECD Taxing Wages, Valtiovarainministeriö: Verokiila Suomessa.

⁵ Laskelma perustuu oletukseen, että Land Cruiserin veroton hinta on noin 120 000 €. Tähän lisätään 25,5 % arvonlisävero ($\approx 30\,600 \text{ €}$) sekä arvioitu autovero, joka määräytyy auton CO₂-päästöjen mukaan. Autoveroprosentti voi olla 20–40 %, jolloin summaksi kertyy noin 40 000–55 000 €. Yhteensä veroja sisältyy hintaan siis noin 70 000–85 000 €. Lähde: Vero.fi – Autoveron määrä ja Arvonlisävero.

⁶ <https://biliatoyota.se/bilar/nya-bilar/vara-bilar/land-cruiser/> -> Kurssi 0.091

⁷ [https://eng.auto24.ee/new/model.php?](https://eng.auto24.ee/new/model.php?%20id=4949&utm_source=auto24&utm_medium=banner&utm_content=usedsrcresult&utm_campaign%20gn=newvehicle)

[%20id=4949&utm_source=auto24&utm_medium=banner&utm_content=usedsrcresult&utm_campaign%20gn=newvehicle](https://eng.auto24.ee/new/model.php?%20id=4949&utm_source=auto24&utm_medium=banner&utm_content=usedsrcresult&utm_campaign%20gn=newvehicle)

⁸ <https://www.toyota.com/landcruiser/> -> USA sivu. Käännetty euroiksi kurssilla 0.85

⁹ <https://global.toyota/en/newsroom/toyota/40658942.html?> -> sis. Verot kurssilla 0,0058

¹⁰ Vuonna 1975 kullan maailmanmarkkinahinta oli keskimäärin noin 161 USD/troy unssi (1 troy oz = 31,1035 g). Yksi kilo vastaa 32,1507 troy unssia, joten $161 \times 32,1507 \approx 5\,175 \text{ USD/kg}$. Vuoden 1975 keskipörssillä 1 USD $\approx 3,8 \text{ mk} \rightarrow 5\,175 \times 3,8 \approx 19\,700 \text{ mk/kg}$. Lähteet: World Gold Council – Historical Gold Prices; Suomen Pankki – Valuuttakurssit

¹¹ Tankillisen (80 l) hinnaksi saadaan $80 \times 1,699 \text{ €/l} = 135,92 \text{ €}$, pyöristettynä 136 €. Jotta työntekijälle jää 136 € nettona, työnantajan on maksettava palkan sivukuluineen noin $1,8 \times 136 \text{ €} \approx 333 \text{ €}$. Kerroin 1,8 perustuu OECD:n ja Valtiovarainministeriön raportoimaan keskimääräiseen verokiilaan Suomessa (työnantajan kokonaiskustannus vs. työntekijän nettopalkka). Lähteet: Tilastokeskus – Polttoaineiden kuluttajahinnat; OECD Taxing Wages; Valtiovarainministeriö – Verokiila Suomessa.

¹² Työnantajan 333 € kokonaiskustannuksesta työntekijälle jää nettona 136 €. Erotus $333 \text{ €} - 136 \text{ €} = 197 \text{ €}$, josta noin 87 € on polttoaineen veroja (energiavero, huoltovarmuusmaksu, ALV) ja noin 110 € katoaa veroihin ja veroluonteisiin maksuihin jo palkasta ennen kuin raha ehtii työntekijälle. Tämä 110 € perustuu verokiilaan: työnantajan palkkakustannus 333 € $\rightarrow$ työntekijän netto 136 €, välissä palkkaan kohdistuvat verot ja sosiaalivakuutusmaksut n. 33 %. Lähde: OECD Taxing Wages, Valtiovarainministeriö – Verokiila, Vero.fi – Polttoaineverotus.

¹³ Bensiiniverotus muodostuu energiaverosta (n. 0,65 €/l), huoltovarmuusmaksusta (0,005 €/l) ja 25,5 % arvonlisäverosta. Tankillisessa (80 l) energiavero on 52 €, huoltovarmuusmaksu 0,40 € ja ALV koko hinnasta

Disclaimer: Voima Weeklyt ovat allekirjoittaneen henkilökohtaisia kirjoituksia. Ne eivät välttämättä edusta Voima Gold Oy:n tai minkään muun yhtiön virallista näkemystä eivätkä ole sijoitus- tai arvopaperien ostamista koskevaa neuvontaa.

Kullan arvotaulukko

Valuutta	1vko	1kk	3kk	1v	3v	5v	
EUROOPPA							
 EUR	2.16%	8.06%	5.58%	36.78%	83.10%	90.33%	
 GBP	1.98%	8.38%	7.35%	40.10%	82.74%	77.75%	
 CHF	1.76%	7.23%	5.42%	36.21%	77.33%	65.25%	
 DKK	2.16%	8.07%	5.66%	36.76%	83.82%	90.94%	
 NOK	0.94%	5.50%	7.13%	32.70%	113.26%	106.55%	
 SEK	1.54%	5.73%	5.46%	30.86%	88.85%	100.60%	
 CZK	1.88%	7.68%	3.68%	32.97%	81.79%	74.36%	
 HUF	1.81%	6.97%	2.49%	35.36%	80.64%	108.80%	
 PLN	2.51%	8.19%	5.35%	35.96%	66.32%	82.31%	
POHJOIS-AMERIikka							
 USD	2.50%	8.79%	7.16%	45.15%	111.44%	87.76%	
 CAD	2.98%	9.45%	9.16%	48.43%	125.90%	97.84%	
 MXN	1.77%	8.59%	5.09%	36.44%	98.51%	64.45%	
LÄHI-ITÄ							
 ILS	1.80%	5.87%	-0.51%	28.40%	109.49%	81.14%	
 TRY	2.79%	10.28%	12.21%	76.19%	378.39%	936.46%	
AASIA							
 CNY	2.26%	7.84%	6.30%	45.29%	117.52%	95.70%	

 INR	2.86%	9.66%	10.10%	52.84%	135.57%	126.06%
 JPY	2.19%	8.47%	10.02%	50.82%	118.97%	161.60%
 HKD	2.39%	7.97%	6.36%	44.97%	109.85%	88.69%
 KRW	2.50%	8.79%	8.65%	50.47%	113.54%	119.51%
 MYR	2.42%	8.56%	6.57%	41.56%	98.27%	90.89%
 SGD	2.18%	8.67%	7.28%	43.02%	94.56%	76.32%
 THB	0.96%	6.65%	5.12%	36.84%	85.33%	90.98%
 IDR	2.50%	8.79%	7.16%	54.50%	133.52%	106.70%
 PHP	2.61%	8.98%	9.00%	48.22%	112.87%	121.11%
AFRIKKA						
 ZAR	1.09%	7.76%	4.40%	42.22%	116.56%	96.59%
ETELÄ-AMERIikka						
 BRL	1.70%	8.37%	4.41%	38.86%	124.95%	91.22%
OSEANIA						
 AUD	1.17%	6.91%	5.10%	46.67%	120.54%	107.10%
 NZD	1.27%	8.65%	8.58%	50.25%	118.87%	111.08%

Helsingin toimisto

Bulevardi 5
00120 Helsinki

Ota yhteyttä

[+358 \(0\)9 612 1917](tel:+358096121917)
Monday-Friday, 09:00-17:00
contact@voimagold.com



Copyright © 2025 Voima Gold Oy. 2843889-9
www.voimagold.com

